

DOCUMENTATION **ÉTUDE DE CAS**

Certificat de Qualification Professionnelle



EPREUVE E2

Technicien Electricien Electronicien Automobile

Technicien Expert Après-Vente Automobile

DOCUMENTATION

Certificat de Qualification Professionnelle



EPREUVE E2

Trains roulants

CITROEN C-CROSSER.

VALEURS DE CONTRÔLE ET DE RÉGLAGE :

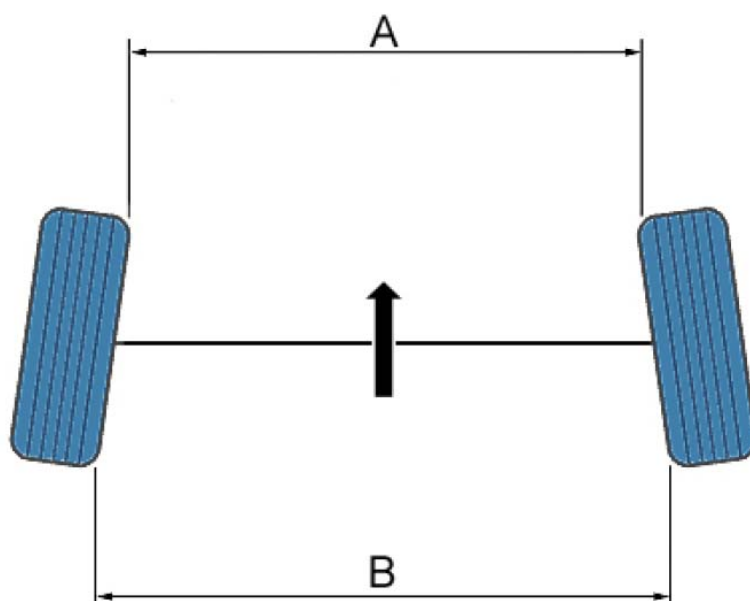
GÉOMÉTRIE DES TRAINS ROULANTS

1. Conditions de contrôle et de réglage

Vérifier la pression des pneumatiques.

Les valeurs de géométrie se contrôlent en ordre de marche.

2. Géométrie trains avant et arrière



"A" inférieur à "B": Pincement positif (+) (pincement).

"A" supérieur à "B": Pincement négatif (-) (ouverture).

2.1. Train avant : Valeurs de contrôle

Pneumatiques	215/70 R16 225/55 R18
Carrossage (non réglable)	+ 0°20' ± 0°30'
Chasse (non réglable)	+ 2°35' ± 0°30'
Angle de pivot	+ 12°45' ± 1°30'
Parallélisme à la roue (réglable)	+ 0°02' ± 0°04'

Dissymétrie carrossage inférieure à 0°30'.

Dissymétrie chasse inférieure à 0°30'.

Répartir symétriquement, roue gauche-roue droite, la valeur de parallélisme global.

2.2. Train arrière : Valeurs de contrôle

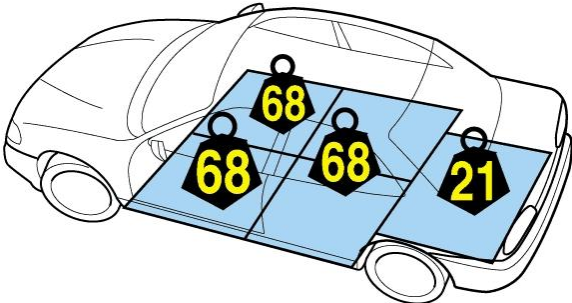
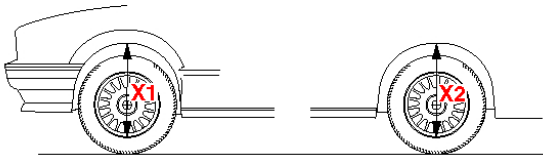
Pneumatiques	215/70 R16 225/55 R18
Carrossage (non réglable)	- 0°25' ± 0°30'
Parallélisme à la roue (réglable)	+ 0°02' à 0°12'

Dissymétrie carrossage inférieure à 0°30'.

Répartir symétriquement, roue gauche-roue droite, la valeur de parallélisme global.

BMW. Série 3 (E90/E91/E92/E93) : VALEURS DE CONTRÔLE ET DE RÉGLAGE : GÉOMÉTRIE DES TRAINS ROULANTS

1. Conditions de contrôle et de réglage

Position/Charges :										
Réservoir à carburant - % plein	100%									
Tableau de référence d'assiette.										
3 series (E90/91) Sport					3 series (E92/93) Sport					
	16"	17"	18"	19"		16"	17"	18"	19"	
X1 en mm	569±10	584±10	596±10	609±10	X1 en mm	576±10	591±10	603±10	616±10	
X2 en mm	550±10	564±10	577±10	589±10	X2 en mm	553±10	567±10	580±10	592±10	

2.1. Train avant : Valeurs de contrôle

Carrossage (réglable)	- 0°33' ± 0°20'
Chasse (non réglable)	
Angle de pivot	
Parallélisme total (réglable)	+ 0°14' ± 0°04'
Divergence de braquage à 20°	1°40'
Braquage maxi roue intérieur / extérieur	40°37'/32°57'

Dissymétrie carrossage inférieure à 0°30'.

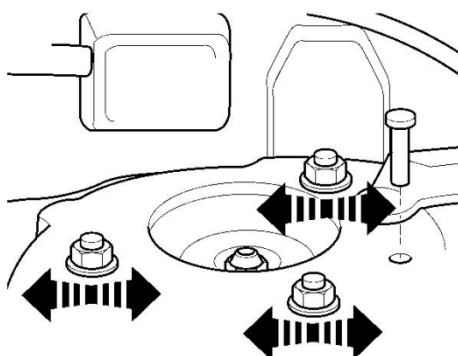
2.2. Train arrière : Valeurs de contrôle

Pneumatiques	255/40 WR17
Carrossage (réglable)	- 1°30' ± 0°15'
Parallélisme total (réglable)	+ 0°18' ± 0°06'

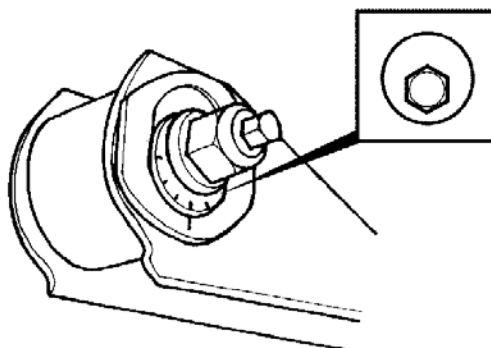
Dissymétrie carrossage inférieure à 0°30'.

3.Méthodes de réglage

3.1 réglage du carrossage avant.



3.2 réglage du carrossage arrière.



3.3 réglage du parallélisme arrière.

